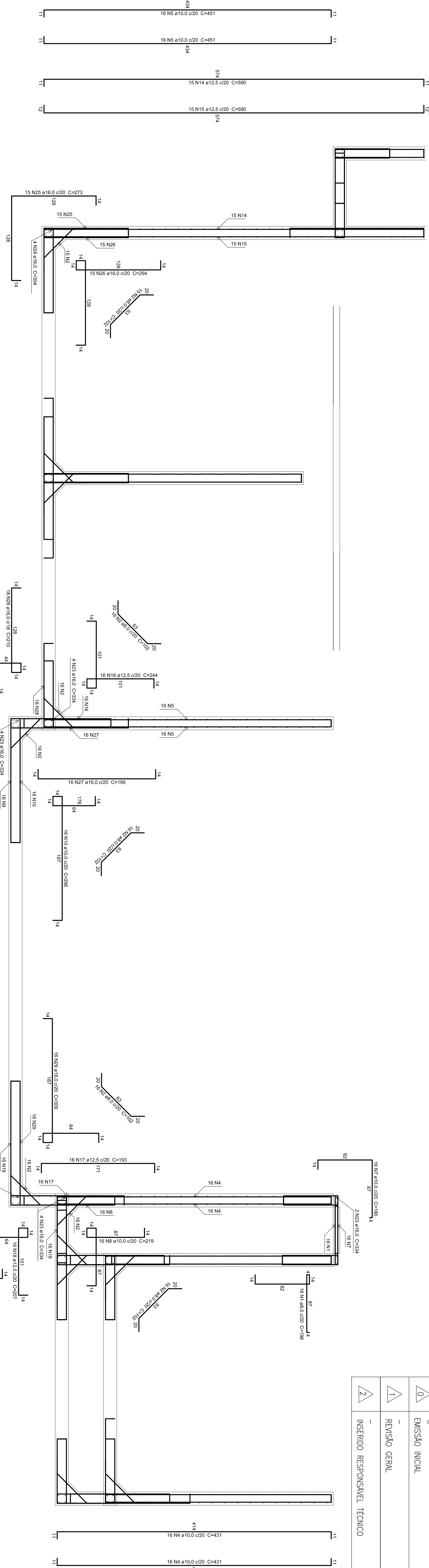


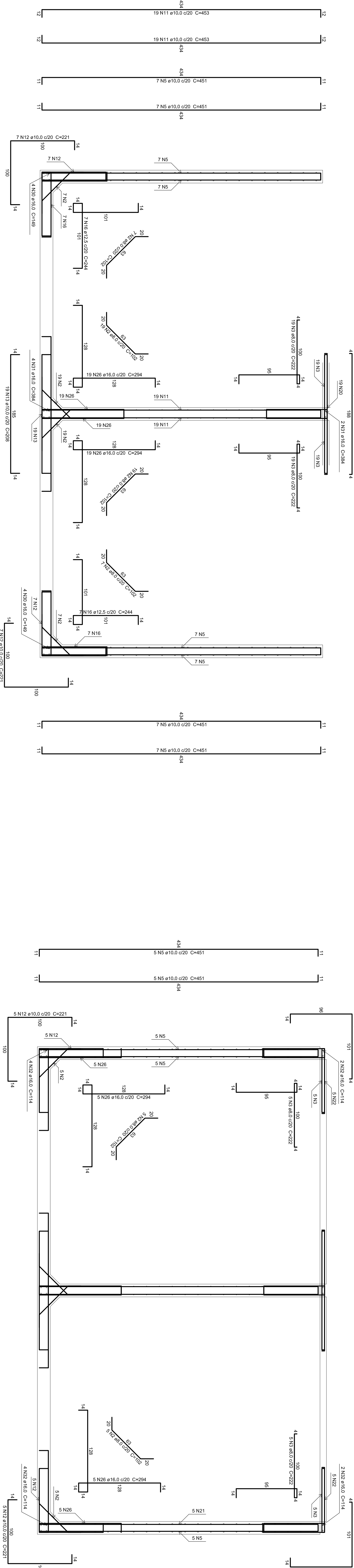
REV.	ELAB.	VER.	APR.
	—	ESS	LAF
—	EMISSÃO INICIAL	14/10/16	14/10/16
	—	ESS	LAF
—	REVISÃO GERAL	24/10/16	24/10/16
	—	ESS	LAF
—	INSERIDO RESPONSÁVEL TÉCNICO	08/12/16	08/12/16



Corte E-E

escala 1:25

Relatório do aço									
Corte E-E					Corte G-G				
ACO	N	DM	O	UM	ACO	N	DM	O	UM
1	8.0	207	102	102	1	8.0	207	102	102
2	8.0	207	102	102	2	8.0	207	102	102
3	8.0	207	102	102	3	8.0	207	102	102
4	8.0	207	102	102	4	8.0	207	102	102
5	8.0	207	102	102	5	8.0	207	102	102
6	8.0	207	102	102	6	8.0	207	102	102
7	8.0	207	102	102	7	8.0	207	102	102
8	8.0	207	102	102	8	8.0	207	102	102
9	8.0	207	102	102	9	8.0	207	102	102
10	8.0	207	102	102	10	8.0	207	102	102
11	8.0	207	102	102	11	8.0	207	102	102
12	8.0	207	102	102	12	8.0	207	102	102
13	8.0	207	102	102	13	8.0	207	102	102
14	8.0	207	102	102	14	8.0	207	102	102
15	8.0	207	102	102	15	8.0	207	102	102
16	8.0	207	102	102	16	8.0	207	102	102
17	8.0	207	102	102	17	8.0	207	102	102
18	8.0	207	102	102	18	8.0	207	102	102
19	8.0	207	102	102	19	8.0	207	102	102
20	8.0	207	102	102	20	8.0	207	102	102
21	8.0	207	102	102	21	8.0	207	102	102
22	8.0	207	102	102	22	8.0	207	102	102
23	8.0	207	102	102	23	8.0	207	102	102
24	8.0	207	102	102	24	8.0	207	102	102
25	8.0	207	102	102	25	8.0	207	102	102
26	8.0	207	102	102	26	8.0	207	102	102
27	8.0	207	102	102	27	8.0	207	102	102
28	8.0	207	102	102	28	8.0	207	102	102
29	8.0	207	102	102	29	8.0	207	102	102
30	8.0	207	102	102	30	8.0	207	102	102
31	8.0	207	102	102	31	8.0	207	102	102
32	8.0	207	102	102	32	8.0	207	102	102
33	8.0	207	102	102	33	8.0	207	102	102
34	8.0	207	102	102	34	8.0	207	102	102
35	8.0	207	102	102	35	8.0	207	102	102
36	8.0	207	102	102	36	8.0	207	102	102
37	8.0	207	102	102	37	8.0	207	102	102
38	8.0	207	102	102	38	8.0	207	102	102
39	8.0	207	102	102	39	8.0	207	102	102
40	8.0	207	102	102	40	8.0	207	102	102
41	8.0	207	102	102	41	8.0	207	102	102
42	8.0	207	102	102	42	8.0	207	102	102
43	8.0	207	102	102	43	8.0	207	102	102
44	8.0	207	102	102	44	8.0	207	102	102
45	8.0	207	102	102	45	8.0	207	102	102
46	8.0	207	102	102	46	8.0	207	102	102
47	8.0	207	102	102	47	8.0	207	102	102
48	8.0	207	102	102	48	8.0	207	102	102
49	8.0	207	102	102	49	8.0	207	102	102
50	8.0	207	102	102	50	8.0	207	102	102
51	8.0	207	102	102	51	8.0	207	102	102
52	8.0	207	102	102	52	8.0	207	102	102
53	8.0	207	102	102	53	8.0	207	102	102
54	8.0	207	102	102	54	8.0	207	102	102
55	8.0	207	102	102	55	8.0	207	102	102
56	8.0	207	102	102	56	8.0	207	102	102
57	8.0	207	102	102	57	8.0	207	102	102
58	8.0	207	102	102	58	8.0	207	102	102
59	8.0	207	102	102	59	8.0	207	102	102
60	8.0	207	102	102	60	8.0	207	102	102
61	8.0	207	102	102	61	8.0	207	102	102
62	8.0	207	102	102	62	8.0	207	102	102
63	8.0	207	102	102	63	8.0	207	102	102
64	8.0	207	102	102	64	8.0	207	102	102
65	8.0	207	102	102	65	8.0	207	102	102
66	8.0	207	102	102	66	8.0	207	102	102
67	8.0	207	102	102	67	8.0	207	102	102
68	8.0	207	102	102	68	8.0	207	102	102
69	8.0	207	102	102	69	8.0	207	102	102
70	8.0	207	102	102	70	8.0	207	102	102
71	8.0	207	102	102	71	8.0	207	102	102
72	8.0	207	102	102	72	8.0	207	102	102
73	8.0	207	102	102	73	8.0	207	102	102
74	8.0	207	102	102	74	8.0	207	102	102
75	8.0	207	102	102	75	8.0	207	102	102
76	8.0	207	102	102	76	8.0	207	102	102
77	8.0	207	102	102	77	8.0	207	102	102
78	8.0	207	102	102	78	8.0	207	102	102
79	8.0	207	102	102	79	8.0	207	102	102
80	8.0	207	102	102	80	8.0	207	102	102
81	8.0	207	102	102	81	8.0	207	102	102
82	8.0	207	102	102	82	8.0	207	102	102
83	8.0	207	102	102	83	8.0	207	102	102
84	8.0	207	102	102	84	8.0	207	102	102
85	8.0	207	102	102	85	8.0	207	102	102
86	8.0	207	102	102	86	8.0	207	102	102
87	8.0	207	102	102	87	8.0	207	102	102
88	8.0	207	102	102	88	8.0	207	102	102
89	8.0	207	102	102	89	8.0	207	102	102
90	8.0	207	102	102	90	8.0	207	102	102
91	8.0	207	102	102	91	8.0	207	102	102
92	8.0	207	102	102	92	8.0	207	102	102
93	8.0	207	102	102	93	8.0	207	102	102
94	8.0	207	102	102	94	8.0	207	102	102
95	8.0	207	102	102	95	8.0	207	102	102
96	8.0	207	102	102	96	8.0	207	102	102
97	8.0	207	102	102	97	8.0	207	102	102
98	8.0	207	102	102	98	8.0	207	102	102
99	8.0	207	102	102	99	8.0	207	102	102
100	8.0	207	102	102	100	8.0	207	102	102



Corte F-F

escala 1:25

